

# Deutsche Exporte nach Asien-Pazifik legen weiter kräftig zu 30.08.2018

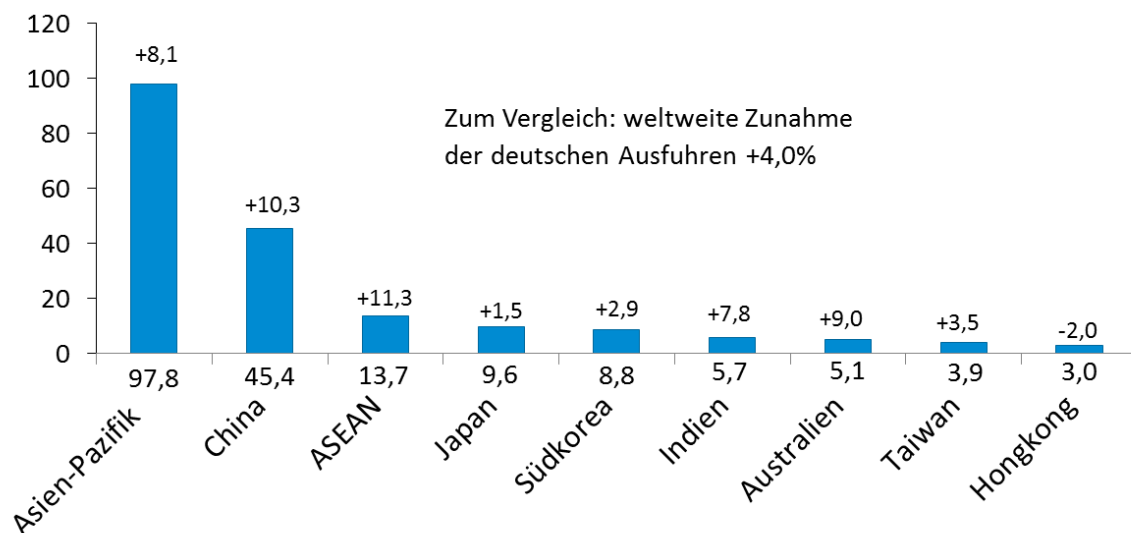
## Kfz-Industrie liefert erstmals mehr nach China als in die USA / Von Frank Robaschik

Bonn (GTAI) - Asien-Pazifik gewinnt als Abnehmer deutscher Waren weiter an Bedeutung. Besonders stark ist die Entwicklung in der Automobilindustrie, in der Elektrotechnik und im Maschinenbau.

Die deutschen Ausfuhren nach Asien-Pazifik wuchsen im 1. Halbjahr 2018 auf Eurobasis um 8,1 Prozent gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres. Das war doppelt so schnell wie die deutschen Ausfuhren insgesamt. Vor allem deutlich höhere Exporte nach China, in die südostasiatische Staatengemeinschaft ASEAN sowie nach Australien und Indien trugen zu diesem Ergebnis bei. Ungewöhnlich ist nach vielen Jahren hohen Wachstums der Rückgang der Ausfuhren nach Vietnam, ohne Luftfahrzeuge wären die Exporte allerdings um 4,9 Prozent gewachsen.

### Deutsche Ausfuhren nach Asien-Pazifik im 1. Halbjahr 2018

In Mrd. Euro und Veränderung in % im Vergleich zum Vorjahr \*)

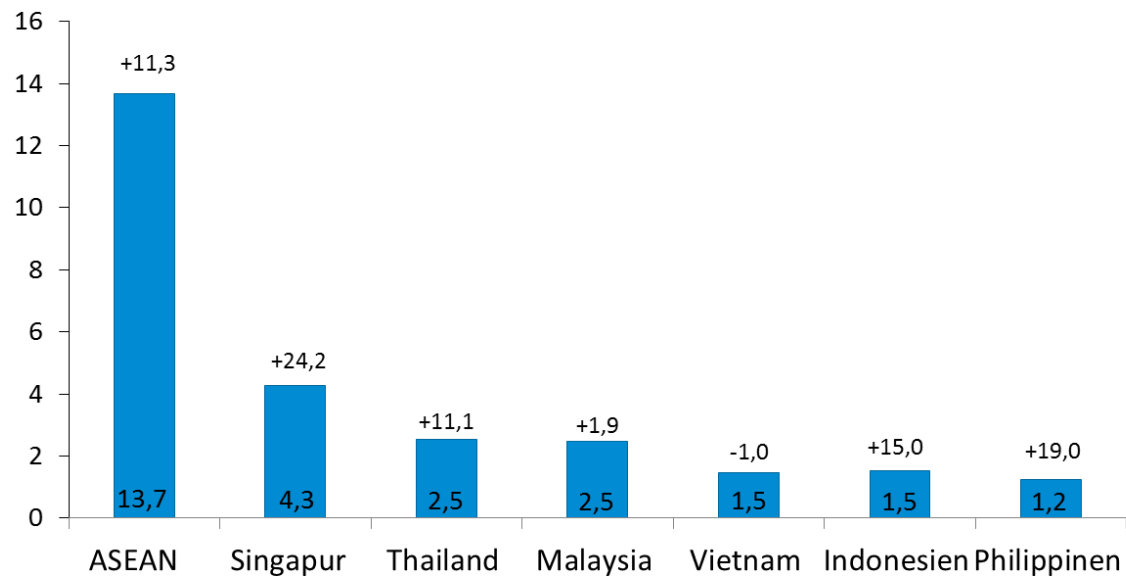


\*) vorläufige Angaben; Abweichungen durch Rundung  
Quellen: Destatis, Berechnungen von Germany Trade & Invest

MKT201808298004.15

### Deutsche Ausfuhren in die wichtigsten ASEAN-Länder im 1. Halbjahr 2018

In Mrd. Euro und Veränderung in % im Vergleich zum Vorjahr \*)



\*) vorläufige Angaben; Abweichungen durch Rundung

Quellen: Destatis, Berechnungen von Germany Trade & Invest

MKT201808298004.14

### Fast alle wichtigen Exportbranchen im Plus

Insbesondere die deutschen Lieferungen von Kfz, Elektrotechnik und Kosmetika stiegen kräftig. Das Wachstum war dabei mit Ausnahme der chemischen Industrie, Arzneimitteln und Luftfahrzeugen jeweils deutlich höher als das der weltweiten deutschen Ausfuhren. Bei Nahrungs- und Genussmitteln war das Minus etwas geringer als weltweit. Besonders hoch ist die Bedeutung der Region bei deutschen Exporteuren bei Mess- und Regeltechnik, Elektrotechnik, im Maschinenbau und in der Automobilbranche.

## DEUTSCHE EXPORTE NACH ASIEN-PAZIFIK LEGEN WEITER KRÄFTIG ZU

Branchenstruktur der deutschen Ausfuhr nach Asien-Pazifik (in Mio. Euro; Veränderung gegenüber dem gleichen Vorjahreszeitraum und Anteil an deutscher Ausfuhr in %) 1)

| SITC-Warengruppe               | 1. Halbjahr 2018 | Veränd. | Veränd. weltweit 2) | Anteil an Branchenausfuhr |
|--------------------------------|------------------|---------|---------------------|---------------------------|
| 0-9 Insgesamt                  | 97.786           | 8,1     | 4,0                 | 14,8                      |
| 78 Kfz, -Teile                 | 22.518           | 15,6    | 1,7                 | 19,4                      |
| .781 Pkw                       | 15.307           | 18,7    | 0,4                 | 21,8                      |
| .784 Kfz-Teile                 | 6.267            | 10,1    | 4,4                 | 19,7                      |
| 71-74 Maschinen                | 20.888           | 8,9     | 3,9                 | 20,0                      |
| 5 Chemische Erzeugnisse        | 13.709           | 2,1     | 4,9                 | 12,6                      |
| .54 Arzneimittel               | 4.135            | 1,1     | 11,9                | 9,9                       |
| .55 Kosmetika und Waschmittel  | 754              | 14,6    | 2,0                 | 10,7                      |
| 77 minus 776 Elektrotechnik    | 9.157            | 12,0    | 5,0                 | 21,2                      |
| 75/76/776 Elektronik           | 5.269            | 6,3     | 1,4                 | 16,3                      |
| 873-874 Mess- und Regeltechnik | 4.605            | 9,5     | 5,3                 | 27,6                      |
| 792 Luftfahrzeuge              | 3.057            | -15,2   | -12,1               | 17,9                      |
| 0/1 Nahrungs- und Genussmittel | 2.077            | -3,2    | -3,7                | 6,6                       |
| nachrichtlich:                 |                  |         |                     |                           |
| 774, 872 Medizintechnik        | 2.039            | 7,2     | 3,1                 | 22,3                      |

1) vorläufige Angaben; Abweichungen durch Rundung; 2) Veränderung der weltweiten Ausfuhren Deutschland im gleichen Zeitraum

Quelle: DeStatis; Berechnungen von Germany Trade & Invest

### Kfz-Industrie legt stark zu

In der Kfz-Industrie konnte die Zunahme der Ausfuhren nach China um 20,3 Prozent den Rückgang der Exporte in die USA um 9,1 Prozent mehr als ausgleichen. Im 1. Halbjahr 2018 kaufte China erstmals mehr deutsche Kfz und Kfz-Teile als die USA. In Südkorea sorgte neben starken Verkaufszahlen deutscher Premiummarken die Wiederaufnahme des Verkaufs von VW-Fahrzeugen für ein Plus von 30,7 Prozent.

Im Maschinenbau stiegen die Lieferungen in den größten Absatzmarkt China um einen zweistelligen Prozentsatz. Noch stärker legten die Exporte nach Australien, Indonesien und Indien zu. Die Nachfrage nach chemischen Erzeugnissen "made in Germany" wuchs nur minimal. Hohes Wachstum gab es nur in Vietnam. Bei Arzneimitteln lag nach einem Rückgang der Ausfuhren nach Japan erstmals China an erster Stelle als Abnehmer in Asien/Pazifik.

## DEUTSCHE EXPORTE NACH ASIEN-PAZIFIK LEGEN WEITER KRÄFTIG ZU

Deutsche Hauptexportprodukte im 1. Halbjahr 2018 nach Ländern (in Mio. Euro; Veränderung gegenüber dem gleichen Vorjahreszeitraum in %) \*)

|               | Kfz, -Teile | Veränd. | Maschinen | Veränd. | Chemie | Veränd. | darunter Arznei | Veränd. |
|---------------|-------------|---------|-----------|---------|--------|---------|-----------------|---------|
| Asien-Pazifik | 22.518      | 15,6    | 20.888    | 8,9     | 13.709 | 2,1     | 4.135           | 1,1     |
| ..VR China    | 12.127      | 20,3    | 10.279    | 11,8    | 4.543  | 4,7     | 1.199           | 7,0     |
| ..Japan       | 2.852       | 6,2     | 1.451     | 1,6     | 2.242  | -4,8    | 1.133           | -11,2   |
| ..Südkorea    | 3.085       | 30,7    | 1.604     | -3,5    | 1.422  | 0,3     | 341             | 3,3     |
| ..Indien      | 319         | 9,7     | 1.844     | 14,9    | 1.012  | 0,7     | 109             | 12,6    |
| ..Australien  | 1.675       | 10,3    | 1.061     | 27,6    | 784    | 5,8     | 436             | 6,4     |
| ..Taiwan      | 780         | -7,6    | 524       | -4,5    | 864    | -2,4    | 196             | 18,1    |
| ..Hongkong    | 326         | -9,0    | 390       | -2,7    | 403    | 6,0     | 121             | 11,7    |
| ..ASEAN       | 1.111       | 3,3     | 3.015     | 2,0     | 2.077  | 5,5     | 510             | 1,6     |
| ..Singapur    | 355         | 9,2     | 839       | 3,6     | 542    | 2,4     | 92              | -4,6    |
| ..Malaysia    | 252         | -11,5   | 499       | 2,4     | 355    | 5,7     | 84              | 2,4     |
| ..Thailand    | 281         | 15,1    | 676       | 6,8     | 452    | 4,8     | 121             | 12,3    |
| ..Vietnam     | 73          | -19,5   | 410       | 6,7     | 288    | 18,0    | 94              | 0,4     |
| ..Indonesien  | 75          | 35,6    | 399       | 19,6    | 275    | 5,0     | 45              | 12,4    |
| ..Philippinen | 50          | -11,4   | 153       | -41,1   | 149    | -1,2    | 67              | -6,6    |

\*) vorläufige Angaben; Abweichungen durch Rundung

Quelle: DeStatis, Berechnungen von Germany Trade & Invest

### Elektrotechnik sowie Mess- und Regeltechnik mit hohem Wachstum

In der Elektrotechnik stiegen die Ausfuhren nach Südostasien um fast ein Viertel, getrieben von der Verdoppelung der Exporte nach Vietnam und Indonesien. Im mit Abstand weltweit größten Markt China gab es ein Plus von 13 Prozent. Nach Taiwan stiegen die Ausfuhren um mehr als ein Viertel.

In der Elektronik zogen die Lieferungen nach Taiwan, Malaysia, Thailand, Australien und China stark an. Vor allem in Südkorea, Japan und Singapur gab es Rückgänge. In der Mess- und Regeltechnik stieg vor allem die Nachfrage aus China, Japan und Indien.

## DEUTSCHE EXPORTE NACH ASIEN-PAZIFIK LEGEN WEITER KRÄFTIG ZU

Deutsche Hauptexportprodukte im 1. Halbjahr 2018 nach Ländern (in Mio. Euro, Veränderung gegenüber dem gleichen Vorjahreszeitraum in %) 1)

|               | Elektro-technik | Veränd. | Elektronik | Veränd. | MRT 2) | Veränd. |
|---------------|-----------------|---------|------------|---------|--------|---------|
| Asien-Pazifik | 9.157           | 12,0    | 5.269      | 6,3     | 4.605  | 9,5     |
| ..VR China    | 5.191           | 13,0    | 1.900      | 8,7     | 2.348  | 13,3    |
| ..Japan       | 616             | 1,5     | 302        | -2,5    | 471    | 10,0    |
| ..Südkorea    | 548             | 4,3     | 262        | -19,5   | 378    | -6,2    |
| ..Indien      | 574             | 1,2     | 162        | 4,2     | 343    | 9,9     |
| ..Australien  | 367             | 6,5     | 110        | 10,6    | 97     | 4,1     |
| ..Taiwan      | 223             | 26,6    | 828        | 23,7    | 172    | 17,7    |
| ..Hongkong    | 294             | 2,1     | 359        | 0,1     | 184    | 13,6    |
| ..ASEAN       | 1.176           | 24,0    | 1.305      | 5,8     | 551    | 5,6     |
| ..Singapur    | 385             | 8,5     | 289        | -1,9    | 168    | 3,0     |
| ..Malaysia    | 212             | 5,0     | 559        | 14,8    | 133    | 24,6    |
| ..Thailand    | 223             | 18,0    | 168        | 12,4    | 98     | 1,5     |
| ..Indonesien  | 147             | 105,1   | 62         | -9,0    | 41     | 22,0    |
| ..Vietnam     | 153             | 109,1   | 34         | 4,2     | 66     | -13,9   |
| ..Philippinen | 44              | -9,8    | 188        | -3,6    | 39     | 15,9    |

1) vorläufige Angaben, Abweichungen durch Rundung; 2) Mess- und Regeltechnik

Quelle: DeStatis, Berechnungen von Germany Trade & Invest

### Steigende Ausfuhr von Kosmetika und Medizintechnik

Das Geschäft mit deutschen Kosmetika boomt in der gesamten Region. Besonders stark legten die Ausfuhren nach China, Südkorea, Australien, Hongkong und Japan zu. In der Medizintechnik zog die Nachfrage vor allem in den drei wichtigsten Märkten China, Japan und ASEAN an. Bei Nahrungs- und Genussmitteln konnten die Zuwächse in China, Japan, Australien und Taiwan die Rückgänge anderswo nicht ausgleichen. Die volatilen Exporte von Luftfahrzeugen nach Asien-Pazifik sanken um 15,2 Prozent. Trotz eines mit 28,2 Prozent sehr hohen Rückgangs bleibt China mit 1,5 Milliarden Euro wichtigster Abnehmer.

## DEUTSCHE EXPORTE NACH ASIEN-PAZIFIK LEGEN WEITER KRÄFTIG ZU

Deutsche Hauptexportprodukte im 1. Halbjahr 2018 nach Ländern (in Mio. Euro, Veränderung gegenüber dem gleichen Vorjahreszeitraum in %) 1)

|                    | Luftfahrz-<br>euge | Verä-<br>nd. | Nahrungsmitt-<br>el 2) | Verä-<br>nd. | Kosmetik-<br>a 3) | Verä-<br>nd. | Medizint-<br>echnik | Verä-<br>nd. |
|--------------------|--------------------|--------------|------------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------------|--------------|
| Asien-Pa-<br>zifik | 3.057              | -15,2        | 2.077                  | -3,2         | 754               | 14,6         | 2.039               | 7,2          |
| ..VR China         | 1.501              | -28,2        | 684                    | 5,3          | 203               | 30,2         | 903                 | 11,8         |
| ..Japan            | 118                | -7,1         | 226                    | 6,5          | 66                | 10,2         | 292                 | 4,9          |
| ..Südkorea         | 16                 | -30,7        | 285                    | -16,0        | 82                | 23,3         | 131                 | -1,1         |
| ..Indien           | 211                | 25,4         | 20                     | -15,8        | 49                | 4,8          | 127                 | -12,8        |
| ..Australie-<br>n  | 30                 | 29,8         | 149                    | 6,1          | 63                | 22,9         | 139                 | 10,7         |
| ..Taiwan           | 8                  | 37,9         | 77                     | 8,8          | 31                | -5,4         | 53                  | 37,4         |
| ..Hongk-<br>ong    | 184                | 35,6         | 175                    | -8,2         | 68                | 16,8         | 53                  | -8,2         |
| ..ASEAN            | 924                | 18,6         | 394                    | -12,3        | 157               | 6,4          | 273                 | 7,2          |
| ..Singapur         | 120                | -1,8         | 66                     | 20,9         | 63                | 8,4          | 92                  | 16,2         |
| ..Malaysia         | 25                 | -53,7        | 58                     | -6,6         | 16                | 9,9          | 34                  | 12,6         |
| ..Thailand         | 20                 | -55,6        | 60                     | -9,6         | 30                | 2,5          | 44                  | 2,0          |
| ..Indones-<br>ien  | 170                | 35,5         | 44                     | -19,0        | 20                | 1,9          | 47                  | 25,8         |
| ..Vietnam          | 202                | -27,5        | 56                     | -26,8        | 13                | -8,5         | 34                  | -13,2        |
| ..Philippin-<br>en | 386                | 1.157,2      | 100                    | -21,9        | 14                | 25,5         | 18                  | -11,1        |

1) vorläufige Angaben, Abweichungen durch Rundung; 2) einschließlich Genussmitteln; 3) einschließlich Waschmitteln

Quelle: DeStatis, Berechnungen von Germany Trade & Invest

Die Seite <http://www.gtai.de/asien-pazifik> ▶ bietet einen Überblick zu verschiedenen Themen in Asien-Pazifik. Vom 1. November bis 3. November 2018 findet in Jakarta die Asien-Pazifik-Konferenz der Deutschen Wirtschaft statt.

## KONTAKT

Oliver Höflinger

☎ +49 30 200 099 327

✉ [Ihre Frage an uns](#)

---

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2018 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.